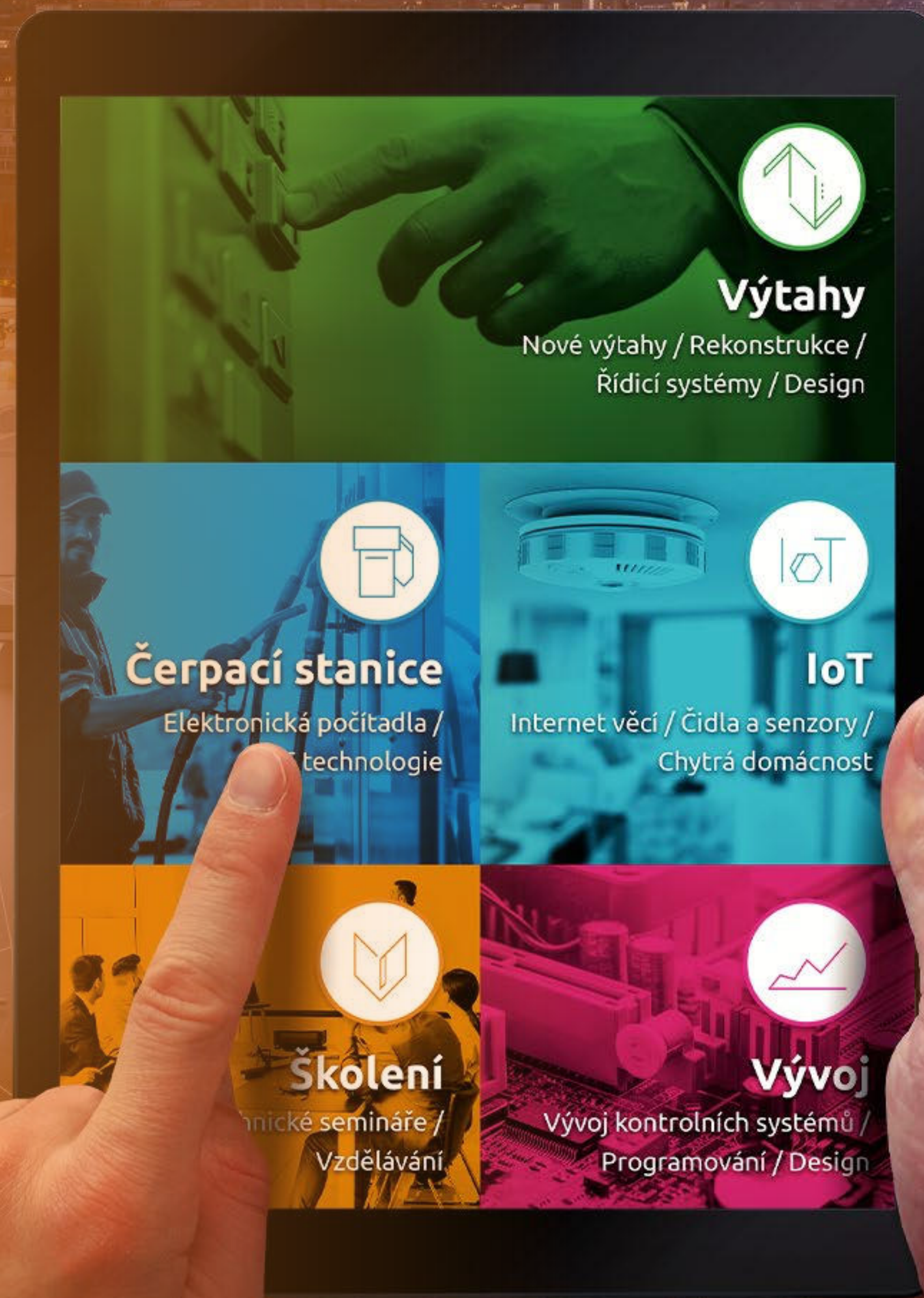


Technologie všedního dne

Novinky pro rok 2026



DSC

Cílově orientované řízení pro dosažení vyšší přepravní kapacity. Zákazník místo klasické volby provede na patrovém terminálu zadání cílové stanice. Řídicí systém potom efektivně rozdělí požadavky z jednotlivých pater na konkrétní výtahy a na patrovém terminálu zobrazí zákazníkovi číslo výtahu, který splní jeho požadavek.

DSC

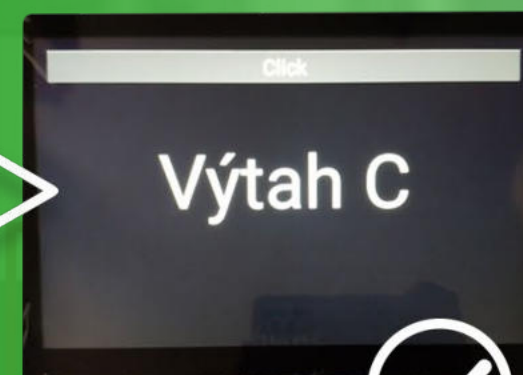
- Zvětšení dopravní kapacity oproti klasickému skupinovému řízení.
- Zkrácení čekací doby na příjezd kabiny.
- Snížení provozních nákladů efektivnějším využitím výtahů.
- Jednoduché propojení výtahů pomocí sběrnového systému.
- Variantní provedení patrových terminálů touch screen nebo klasické panelové tablo.
- Vizualizace, statistika a analýza chování výtahů.

Jednoduchá obsluha

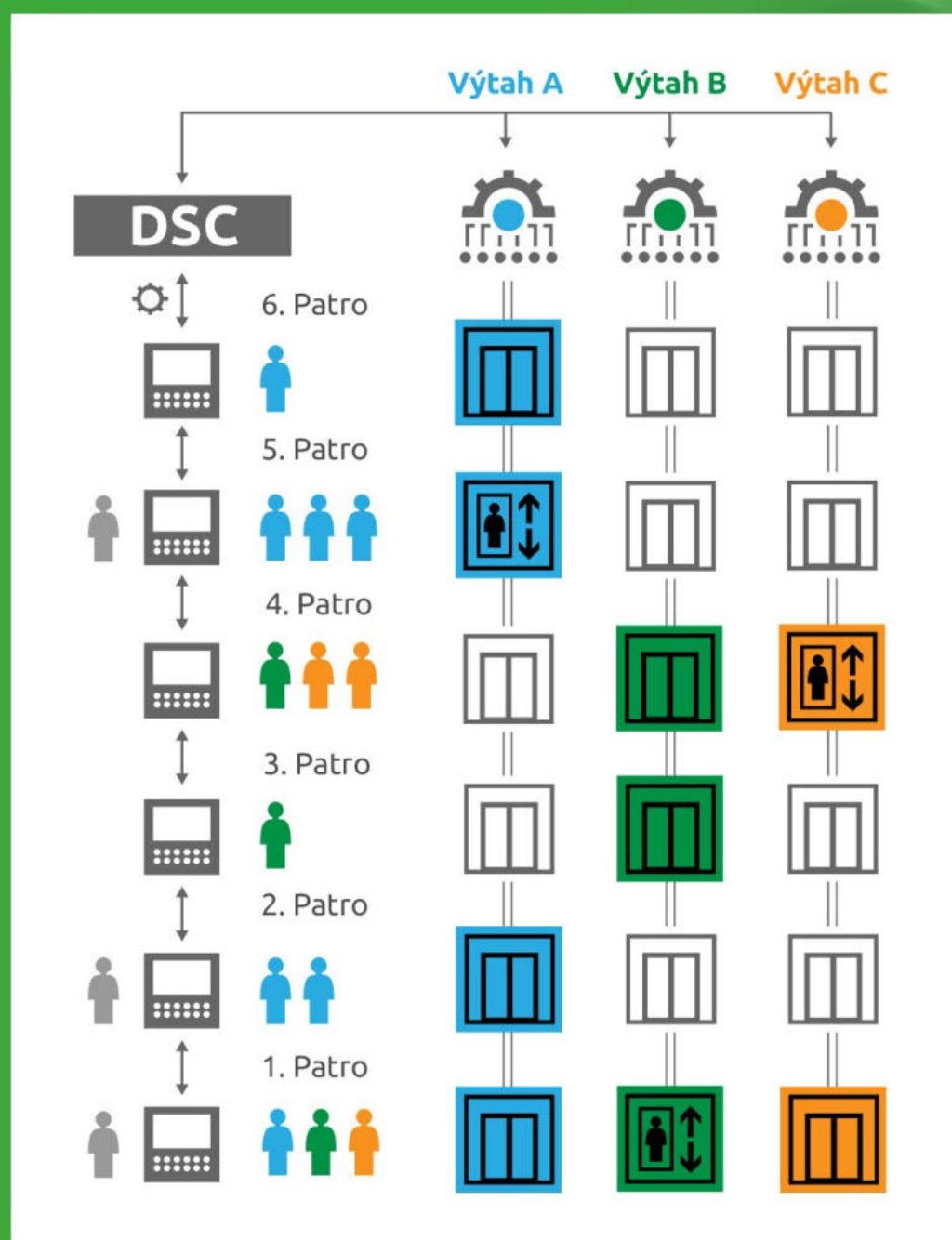
- Volba požadovaného patra.



- Výběr nejvhodnějšího výtahu.



Podrobné schéma funkčnosti



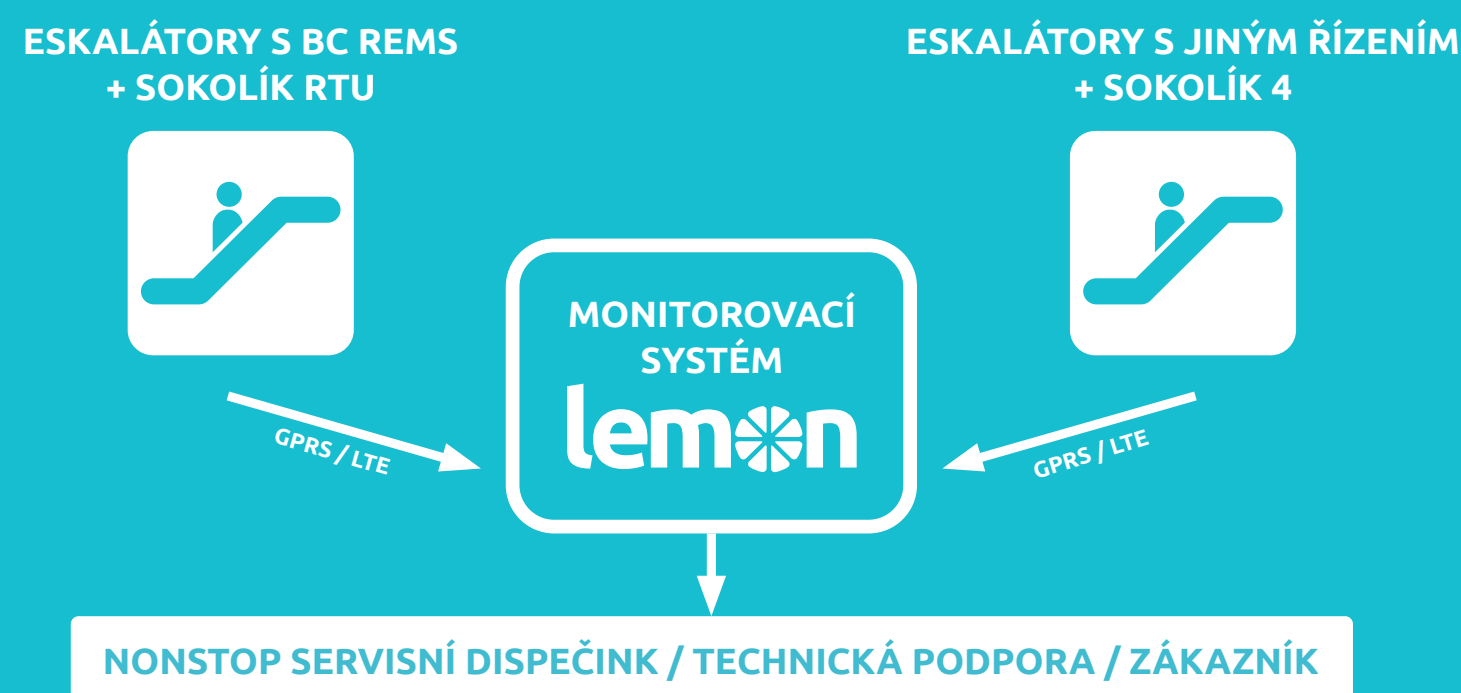
Modernizace eskalátorů – efektivní, bezpečné a úsporné řešení

NOVINKY 2026 **BETACONTROL**

Řídicí systém pro eskalátory

Nabízíme inovativní řešení, které plně nahradí řízení původního eskalátoru a přinese mu vyšší efektivitu, bezpečnost, úsporu energie a snížení nákladů na provoz. Naše modernizační elektrobaličky umožňují snadnou integraci s různými modely eskalátorů a zajistí jejich spolehlivý a plynulý provoz.

SCHÉMA FUNKČNOSTI



OBSAH MODERNIZAČNÍHO ELEKTROBALÍČKU PRO ESKALÁTORY

REMS-UL

- Horní rozvaděč eskalátoru s integrovaným hlavním vypínačem, řízením PLC.
- Bezpečnostní modul s 8 vstupy.
- Bezpečnostní modul pro hlídání rychlosti madel a schodnic.
- Frekvenční měnič.

REMS-LL

- Dolní rozvaděč eskalátoru s bezpečnostním modulem s 8 vstupy.

DOPLNĚNÍ

- 2× displej s 8 nebo 16 znaky pro nástupiště UL/LL.
- Ovladač revizní jízdy s kabelem.
- Možnost monitorování a vizualizace na dálku prostřednictvím monitorovacího systému **lemon**.

BC-NELA

BC-NELA představuje novou generaci řídicího systému určeného pro trakční i hydraulické výtahy. Systém přináší nejmodernější technologie pro řízení výtahů se strojovnou i bez strojovny s důrazem na maximální spolehlivost provozu.

Typ výtahu – dle funkce	osobní, osobo-nákladní, nákladní, invalidní, evakuační, požární, lůžkový
Typ výtahu – dle pohonu	trakční, hydraulický
Typy trakčních strojů	převodový (asynchronní), bezpřevodový (synchronní)
Varianty umístění rozvaděče	strojovna, šachta, nástupiště, dveřní rám
Řízení	mikroprocesorové
Podporované skupinové řízení	duplex, triplex, quadruplex
Napájení rozvaděče	3 x 230/400 VAC, 50/60 Hz
Připojení prvků v šachtě	24 VDC, sériová komunikace
Podporované frekvenční měniče	Frenic Lift – LM2, Ziehl-Abegg – ZAdynpro
Rozsah výkonu frekvenčního měniče	4–32 kW
Komunikace – hlasová (nouzová signalizace)	GSM
Komunikace řídící (monitoring a nastavení výtahu)	GPRS, Ethernet
Teplotní rozmezí provozu	0–40 °C
Maximální počet stanic	60
Maximální rychlost	4 m/s
Maximální nosnost	5 000 kg
Poziční systém	absolutní, magnetický



Vlastnosti systému

- v souladu s normou EN 81-20, EN 81-50
- LCD displej pro nastavení parametrů
- možnost nastavení parametrů systému vzdáleně přes PC, tablet nebo mobilní telefon
- vzdálená diagnostika systému, záznam provozních stavů s časovou známkou
- technická podpora zdarma

Provedení a umístění rozvaděčů

Dělený rozvaděč pro bezstrojovnové výtahy (MRL)

- řídicí část rozvaděče je umístěna v rámu šachetních dveří; motorová část ve výtahové šachtě
- rozměry (š x v x h):
120 x 2240 x 155 mm
200 x 900 x 275 mm



Nedělený rozvaděč pro bezstrojovnové výtahy (MRL0)

- rozvaděč je umístěn na chodbě v nejvyšší stanici
- rozměry (š x v x h):
380 x 1800 x 250 mm



Rozvaděč pro výtahy se strojovnou (MR)

- rozvaděč je umístěn ve strojovně
- rozměry (š x v x h):
720 x 1000 x 290 mm



hydraulický



trakční

- **Snadná montáž = dlouhodobá spolehlivost**
Připravenost systému k montáži minimalizuje vznik chyb při instalaci, které mohou ovlivnit bezpečnost a spolehlivost systému.
- **Moderní a prověřené komponenty = záruka vysoké kvality**
Použití komponentů od renomovaných dodavatelů poskytuje záruku vysoké kvality za přijatelnou cenu.
- **Energetická třída A = nízké náklady na provoz**
Kombinace řídicího systému BC-NELA s doporučenými pohony splňuje nejpřísnější požadavky na spotřebu elektrické energie a výrazně tím snižuje náklady na provoz výtahu.
- **E-servis (webservis) = on-line kontrola provozu výtahu a vyšší bezpečnost**
Selfdiagnostika řídicího systému spojená s on-line kontrolou výtahu z dozorového centra podporuje zvýšení kvality a efektivity servisních služeb.
- **Nové funkce zvyšující bezpečnost a pohodlí obyvatel domu = vyšší komfort**

Autonomní roboti

Naše technologie je součástí autonomní logistiky v Nemocnici Jihlava.

Robot Emil, který v těchto dnech začíná pomáhat v jihlavské nemocnici, není jen obyčejný přepravník. Je ukázkou špičkového řídicího systému v praxi, který jsme navrhli a zákaznický upravili pro ty nejnáročnější provozy.

Inovace, které pomáhají lidem.

Věříme, že moderní technologie mají sloužit tam, kde je fyzická námaha zbytečná. Náš řídicí systém v Jihlavě dokazuje, že propojení robotiky a chytrého softwaru je klíčem k modernizaci českého zdravotnictví.

Video: **V Nemocnici Jihlava používají šest autonomních robotů - YouTube**

Článek: **Autonomní roboti pomáhají v Nemocnici Jihlava - iRozhlas**



A nighttime photograph of a cityscape, likely Brno, Czech Republic, featuring a mix of modern and traditional architecture. A prominent curved road with light trails from traffic is visible in the foreground. A semi-transparent orange overlay covers the entire image, and a white geometric line pattern is superimposed on the right side.

BETACONTROL

+420 546 223 491

+420 733 610 313

obchod@betacontrol.cz

Beta Control s.r.o.

Černého 829/58, 635 00 Brno-Bystrc

Česká republika

www.betacontrol.cz